

ÁLTALÁNOS DÍJSZABÁSI FELTÉTELEK ÉS KONDÍCIÓK

Jelen ajánlatunk alapján kapott megbízást/ megbízásokat, ha az / azok nem tartalmaz/ tartalmaznak észrevételt vagy elutasítást az "Általános díjszabási feltételek és kondíciók" szövegrésszel, akkor a Felek úgy tekintik, hogy azokat a Megbízó megismerte és teljes terjedelmében, változtatás nélkül elfogadja.

A felek közötti egyetértésnek és megállapodásnak tekintendő továbbá az is, hogy az ajánlat alapján kapott megbízás lebonyolítását a Kühne + Nagel Kft Sea Logistics osztálya az alábbi dokumentumokban foglaltaknak megfelelően teljesíti:

- Kühne + Nagel Kft Általános Szerződési Feltételek (ÁSZF) .Elérhetőség <https://hu.kuehne-nagel.com/hu/-/general-terms-and-conditions>
- FIATA Model Rules for Freight Forwarding Services / FIATA Szállítványozási Szolgáltatási mintaszabályzat . Elérhetőség : <https://fiata.org/n/model-rules-on-freight-forwarding-services-update/>
- Blue Anchor Line (BAL) illetve Blue Anchor america Line (BAAL) Bill of lading feltételek : Elérhetőség : <https://blue-anchor-line.com/en/> illetve <https://blue-anchor-america-line.com/en/>

A hivatkozott dokumentumokat igény esetén rendelkezésre bocsátjuk . "

Amennyiben az általános ajánlati feltételekkel kapcsolatosan bármilyen kérdése merülne fel, úgy forduljon bizalommal munkatársainkhoz .

1. A komplett konténeres (FCL) és a gyűjtőkonténeres (LCL) szállítványozási szolgáltatásra egyaránt vonatkozó feltételek

1.1. Ajánlatunk veszélytelen kereskedelmi áru szállítványozására vonatkozik. Az ajánlat veszélyes árura, túlsúlyos, túlméretes csomagegységekre, hűtést vagy bármilyen hőmérséklet szabályozást igénylő küldeményre, jövedéki termékre, nagy értékű küldeményre, illetve személyi ingóságra csak erre irányuló kifejezett kikötés esetén hatályos.

Nagy értékű küldeménynek tekintjük a konténerenként vagy közúti fuvarszövevényként EUR 100.000 illetve megbízásonként EUR 500.000, összeget meghaladó értékű rakományt.

Magánszemélytől nem fogadunk el megbízást szállítványozási szolgáltatásra.

1.2. Az ajánlatban feltüntetett díj kizárólag az ajánlatban megjelölt indítási ponttól a kiszolgáltatási pontig történő árutovábbítás megszervezésének költségeit foglalja magába. Az árutovábbításhoz kapcsolódó járulékos szolgáltatások költségeit csak abban az esetben tartalmazza az ajánlatunk, ha arra abban külön utalunk.

A konténer összsúlya a konténerbe berakott bruttó áru (beleértve a csomagoló és rögzítő anyagok súlyát is) és az üres konténer súlyának összegét jelenti.

1.3. Az eladó (feladó) és a vevő (címzett) egyetemleges felelőssége, hogy az áru felvételét megelőzően ellenőrizze a küldemény exportjával-importjával kapcsolatosan az árutovábbítás teljes szakaszára érvényes nemzeti és nemzetközi kereskedelmi, hatósági, vámkezelési és egyéb

egyezményeket, jogszabályokat és rendelkezéseket. A szükséges engedélyek, és egyéb okmányok beszerzése, valamint az előírt hatósági vizsgálatok határidőre történő elvégzése az eladó (feladó) és a vevő (címzett) kötelezettsége. Különösen érvényes ez a kitétel a kereskedelmi korlátozásokra, beleértve a nemzetközi szankciókat, embargókat, export- import engedélyezést, kettős felhasználású termékeket, USA kereskedelmi szabályzást, mennyiségi kvótákat, vámügyi rendelkezéseket

1.4 Ha nincs külön nevesítve, úgy jelen ajánlatunk az áru kiviteli és behozatali vámkezelésére nem terjed ki. A Kühne + Nagel Kft az export vagy import vámkezelést dedikált vámügynöksége bevonásával előzetes megállapodás alapján külön díj ellenében látja el. A vámkezeléssel kapcsolatos további információkat a Kühne + Nagel Kft Általános Szerződéses Feltételei (ÁSZF) vámeljárássokra vonatkozó pontjai tartalmazzák. Az érkezési kikötőből közvetlenül közúton kifuvarozásra kerülő tételek tartalmazzák a szabad forgalomba helyezés helyéig történő tranzit vámtovábbítás költségét. Az érkezési kikötőből kombinált vasúti – közúti fuvarozással kiszállításra kerülő tételek esetében ajánlatunk a magyarországi vasúti terminálig történő tranzit vámtovábbítás költségét tartalmazza. A tranzit vámtovábbítás ajánlatba történő beépítése az említett esetekben az 1. sz.pontban megadott konténerenkénti áruértékig (EUR 100.000 / konténer) érvényes. Azt meghaladó konténerenkénti áruérték esetére külön költségek és feltételek vonatkoznak.

Ha a tranzit vámokmány érkeztetését és mentesítését a Megbízó vagy a Megbízó érdekkörében eljáró harmadik személy végzi, az általunk megbízott közúti fuvarozó felelőssége csak az okmányátadásra terjed ki. Az érkeztetés és mentesítés időbeni elvégzése a Megbízó vagy a Megbízó érdekkörében eljáró harmadik fél feladata, költsége és felelőssége.

1.5 Ajánlati díjunk - elsődlegesen, de nem kizárólagosan - nem tartalmazza a következő költségelemeket :

- szállítmánybiztosítás
- futárposta költségek
- export, import vámkezelés
- vámok, adók bármely egyéb hatósági díjak és illetékek induló, érkező és tranzit országokban
- a rakománynak az ajánlatkérésben illetve a megbízásban megadottaktól eltérő méretéből, súlyából, tulajdonságaiból, valamint a rakomány súlyának a konténerben vagy nem konténeres rakomány esetén a közúti járművön történő egyenlőtlen súlyeloszlásból eredő többletköltségek
- a mindenkor rendelkezésre jogosult utasításainak végrehajtásából eredő többletköltségek
- a teljes lebonyolítási folyamat során, bármely ponton felmerülő hatósági vizsgálat ellenőrzés díjai
- a rakomány nem megfelelő csomagolásából, jelöléséből, berakásából, rögzítéséből adódó többlet költségek
- közúti jármű állásdíj a felrakó illetve rendeltetési helyen
- kikötői tárolási díjak, fekbérek, konténerhasználati költségek (storage, demurrage, detention, combined demurrage-detention)
- az export-import engedélyek, igazolások, bizonyítványok, bizonylatok beszerzésével hitelesítésével, kapcsolatos költségek
- nemzetközi szerződésekből, egyezményekből, szabványokból, illetve nemzeti jogszabályokból, rendeletekből, állami vagy hatósági utasításokból, előírásokból eredő többlet költségek

- szankciós, embargós rendelkezésekből, bojkottból eredő többletköltségek
- ajánlat érvényessége alatt esetlegesen bevezetésre kerülő általános díjemelések (GRI) és/vagy pótlékok illetve azok változásából eredő többletköltségek
- korlátozás alá eső területekre a behajtási díjak
- a fel - vagy lerakási helyétől eltérő helyen történő vámkezeltetés pluszköltsége
- gyűjtőforgalomban emelőfalas gépjármű pótdíja
- gyűjtőforgalomban raktári tárolásmentes idejét meghaladó tárolás díja
- gyűjtőforgalomban paletta kezelés és cserepaletta díja
- vis major jellegű költségek
- a szállítmányozási megbízás végrehajtása során felmerülő hasznos és szükséges, és a fentiekben nem említett többletköltségek

1.6 Ajánlatunkban feltüntetett időpontok és határidők, így különösen, de nem kizárólagosan a tranzitidő, indulási és érkezési időpontok, az út közbeni átrakási helyek feltüntetése tájékoztató jellegű információk, melyek a cégünk által igénybe vett fuvarozók adatain alapulnak. A fenti adatok minden előzetes tájékoztatás nélkül változhatnak. Cégünk a jelen pontban foglalt adatokért felelősséget nem vállal, az esetleges változásokat automatikusan nem frissítjük.

Az ajánlatban szereplő kiszolgáltatási határidő tájékoztató jellegű. Fix határidőre történő érkeztetést kizárólag előzetes, írásos megállapodás alapján és emelt díj ellenében vállalunk. A fix határidőre történő teljesítés feltételei és költségei illetékes munkatársainkkal esetenként egyeztetethetők.

Késedelemből eredő károkért, költségeikért cégünk nem vállal felelősséget.

1.7 Ellenkező közlés hiányában, az ajánlatban szereplő pótlékok az ajánlat megtételekor hatályosak. Amennyiben az ajánlatban megadott határidőn belül új pótlékok kerülnek bevezetésre, illetve a meglévők értékei módosulnak úgy cégünk fenntartja a jogot, hogy az ajánlatot (annak elfogadását követően is) egyoldalúan módosítsa.

Ellenkező kitétel hiányában az ajánlat érvényességei ideje alatt a hajóstársaságok által bevezetésre kerülő általános díjemelés (GRI=general rate increase) összegével ajánlati áraink automatikusan módosulnak.

A felek között létrejött szerződést nem érintő általános hajóstársasági díjemelésekről, új pótlékok bevezetéséről illetve a meglévők összegének módosulásáról cégünk nem köteles értesíteni az ügyfeleket.

1.8 A rakomány csomagolásához és rögzítéséhez használt faanyag meg kell hogy feleljen az ISPM 15 előírásban foglaltaknak, ha a küldemény célországa az ISPM 15 rendelkezéseket alkalmazó állam.

A vonatkozó rendelkezés illetve az ISPM 15 előírásokat alkalmazó országok listája megtekinthető az alábbi elérhetőségen: <http://www.fao.org/3/a-mb160e.pdf> . illetve <https://www.ippc.int/en/countries/all/ispm15/>

1.9 A szállítmányozási díj és egyéb szolgáltatások díjainak fizetése a fizetési megállapodásban foglaltaknak megfelelően történik.

Fizetési megállapodás hiányában az említett díjakat a költségviselőnek előre fizetéses fizetési móddal kell rendeznie.

A szállítványozó az őt megillető díjról más megállapodás hiányában a szolgáltatás teljesítésekor jogosult számla kiállításra. A teljesítés időpontja:

- tengerentúli export küldemények esetében tengeri fuvarszakaszt is magába foglaló szolgáltatás esetén az elhajózás időpontja, egyéb esetben az ajánlatban megadott külön feltétel szerint.
- tengerentúli import küldemények esetében a rendeltetési kikötőbe történő hajóérkezés.
- csak szárazföldi fuvarszakaszt tartalmazó küldemények esetében az árutovábbítás megkezdésének időpontja.

A számlázással és fizetéssel kapcsolatos további információt a Kühne + Nagel Kft ÁSZF 6. sz. pontja tartalmazza .

1.10 A küldemény vevőjének/címzettjének általános, de nem kizárólagos kötelezettségei:

- eredeti Bill of Lading (hajóraklevél) kiállítása esetén legalább egy eredeti hajóraklevél szabályos módon és előírt időben történő benyújtása
- az áru importjához szükséges okmányok, engedélyek időben történő beszerzése
- az előírt hatósági szemlék és vizsgálatok elvégzése/elvégeztetése
- import vámkezelés, vámok, adók, illetékek időben történő megfizetése
- a kiszolgáltatás helyén felmerülő költségek kiegyenlítése az adásvételi szerződésben foglalt INCOTERMS üzletkötési paritásnak megfelelően
- Az előzetesen megadott információk ellenőrzése és összehasonlítása a tényleges adatokkal: különös tekintettel a konténer betűjelére és számára valamint a biztonsági zár (vagy záruk) betűjelére és számára .Eltérés esetén osztályunkat haladéktalanul értesíteni szükséges
- a rakomány fuvarszekőről illetve konténerben történő kiszolgáltatás esetén a konténerből történő kirakása az előírt állásdíj mentes határidőn belül majd a fuvarszekő/konténer kitisztítása
- rakomány sérülése vagy hiánya esetében a fuvarokmányon a sérülés vagy hiány tényét rögzítő fenntartás megtétele, továbbá a szükséges jegyzőkönyvek elkészítése, tájékoztatási, állagmegóvási és kármérséklési kötelezettségek időbeni végrehajtása

1.11 A küldemény exportőrének/feladójának általános , de nem kizárólagos kötelezettségei:

- eltérő megállapodás hiányában az egyes csomagegységek megfelelő szállítási csomagolásának, jelölésének elvégzése/elvégeztetése
- az áru exportjához szükséges okmányok, engedélyek időben történő beszerzése
- az előírt hatósági szemlék és vizsgálatok elvégzése/elvégeztetése
- export vámkezelés
- a rakodásra kiállított fuvarszekő vagy konténer állapotának ellenőrzése, annak nem megfelelője esetén megfelelő dokumentálás és tájékoztatás cégünk felé
- a rakodásra kiállított fuvarszekő vagy konténer állásdíj mentes időn belül történő megrakása,
- a rakomány biztonságos rögzítése a teljes fuvarozási útvonalnak és technológiának megfelelően.
- A klimatikus és időjárási kockázatok elleni áruvédelem biztosítása a teljes várható fuvaridő, útvonal és fuvarozási mód figyelembe vételével.

- Konténeres fuvarozás esetén a konténer biztonsági zárral történő lezárása, az aktuális nemzetközi szabványban előírt biztonsági zár használatával
- A részére előzetesen megadott információk ellenőrzése és összehasonlítása a tényleges adatokkal, különös tekintettel a következőkre : gépjármű rendszáma, konténer betűjele és száma, biztonsági zár (vagy zárok) betűjele és száma. Eltérés esetén osztályunkat haladéktalanul értesíteni szükséges

1.12 Akkreditíves árutovábbítás esetén a megbízás teljesítésének feltétele hogy az akkreditívnek a szállítmányozási teendők ellátáshoz szükséges pontjairól legkésőbb a megbízás megadásakor teljes tájékoztatást kapjunk.

Teljesíthetetlen előírások esetében, vagy ha az akkreditív a megadott szállítmányozási ajánlattól eltérő előírásokat tartalmaz és azokat a megbízó nem módosítja, fenntartjuk a jogot ajánlatunk azonnali hatállyal történő visszavonására vagy a már létrejött szerződéstől való elállásra.

Az ajánlat visszavonása illetve a szerződéstől történő elállás esetén cégünk e jogok gyakorlása miatt esetlegesen felmerülő károkért, költségkért felelősséget nem vállal.

1.13 Az ajánlat érvényessége

Eltérő megállapodás hiányában az ajánlatunk az ajánlatadás dátumától számított 30 naptári napig érvényes.

Konkrét érvényességi időpontot tartalmazó ajánlat esetében az érvényesség az alábbi dátumokra vonatkozik :

- tengeri fuvarszakaszt is tartalmazó export, illetve import ajánlatok esetében a Bill of Lading (hajóraklevél) dátuma ;
- tengeri fuvarszakaszt nem tartalmazó , csak szárazföldi export, import vagy belföldi ajánlat esetében: a jármű felvételi helyről történő indulásának dátuma ;
- import tengeri fuvarozáshoz kapcsolódó szárazföldi továbbításra vonatkozó ajánlat esetében : a küldemény érkezési kikötőben történő kirakásának időpontja
- Eurasia Express import forgalomra vonatkozó ajánlat esetén a küldemény rendeltetési helyre történő érkezésének időpontja.

A fentiekől eltérő szabályozást a konkrét ajánlatokban jelöljük meg.

Lejárt érvényességű ajánlatra történő hivatkozást úgy kell tekinteni, mint ajánlat nélkül adott megrendelést. Ilyen esetekben fenntartjuk a jogot vagy új szállítmányozási ajánlat megadására vagy az adott megbízás visszautasítására.

1.14 Megbízás illetve fuvarszköz lemondási feltételek és lemondási díjak

Közúti árutovábbítás lemondási és módosítási díja:

Jelen pont szempontjából a közúti fuvarozás lemondása egyaránt jelenti a fuvarfeladat lemondását vagy a fuvarozás napjának módosítását .

- belföldi konténeres fuvarozás esetén: fuvarozás megkezdésének a felek által kölcsönösen megállapodott napja előtti munkanapon 12 óráig költségmentesen lemondható. Ezt követően a lemondás díja EUR 200,- / gépjármű.
- Nemzetközi közúti forgalomban: a fuvarozás megkezdésének a felek által kölcsönösen megállapodott napja és időpontja előtt 72 óráig költségmentesen lemondható a megrendelés.
- Ennél rövidebb határidővel történő lemondás esetén a lemondási díj mértéke:
 - 72 és 48 óra között EUR 300,- / gépjármű;
 - 48-24- óra között EUR 500,- / gépjármű ;
 - 24 órán belüli vagy már megkezdett árutovábbítás lemondása esetén: a szállítmányozóval szerződött fuvarozó közúti fuvardíjának teljes összege.

A fuvarszköz lemondási feltételek és lemondási díjak nem érvényesek speciális szerelvényekkel végrehajtásra kerülő túlméretes vagy nehézsúlyú fuvarokra – azok esetében az egyedi ajánlatban megadott feltételek az érvényesek

A teljes szállítmányozásidő fizetendő abban az esetben is, ha az eredeti rendeltetési helynél közelebb eső lerakóhelyen kell a rakományt kiszolgáltatni.

Ha a fuvarfeladat teljesítése során a szerelvényt a rendelkezésre jogosult fél az eredeti helyhez képest távolabb fekvő rakodási vagy lerakó helyre irányítja, a távolabbi helyre érvényes fuvardíj kerül kiszámlázásra.

Szállítványozási megbízás lemondási feltételei:

A szállítványozási megbízás lemondása esetén az adott megbízás végrehajtása érdekében a megbízás lemondásáig megtett intézkedéseinkkel kapcsolatosan felmerült költségeinket a Megbízó teljes összegben megtéríteni köteles.

1.15 Utólagos adat- és/vagy okmánymódosítások

Az okmánytervezetek illetve megadott adatok - különös tekintettel, de nem kizárólagosan a tengeri hajóraklevelekre és kapcsolódó igazolásokra, a fuvarfeladatokkal, rakodással, árukezeléssel, biztonsági bejelentésekkel, vámkezelésekkel, hatósági eljárásokkal kapcsolatos adatokra – utólagos módosítása költségmentesen lehetséges mindaddig a határidőig, amit a szállítványozó által igénybe vett szolgáltatók vagy a hatósági eljárásokhoz kapcsolódó jogszabályok, rendelkezések megszabnak.

A véglegesített dokumentumok illetve kötelező adatszolgáltatás utólagos módosítása esetén, a megszabott határidők lejártát követően módosítási átalánydíjat számítunk fel, melynek összege: EUR 50/módosítás. Ha az illetékesektől az átalánydíjat meghaladó összegű terhelést kapunk, úgy azt a tényleges összegben utólag számoljuk el a költségviselő felé.

1.16 Szállítványozási szerződés létrejötte

A szállítványozási megbízás visszaigazolásáig ajánlatunk kötelezettség nélküli. Maga az ajánlatadás nem jelent automatikusan szerződéskötési kötelezettséget, még az adott ajánlat tartalmával egyező megbízás esetében sem. A szállítványozási szerződés a szállítványozási megbízás részünkről történő visszaigazolásával jön létre. Az elfogadott szállítványozási megbízást csak a szállítványozóval szerződött fuvarozók és szolgáltatók kapacitásának rendelkezésre

állításának függvényében tudjuk teljesíteni. A szolgáltatói kapacitás s magába foglalja az üres konténer felszabadítását , a belföldi és nemzetközi közúti kapacitást , a vasúti kapacitást . kikötői átrakási kapacitást és a hajótér rendelkezésre állását is.

1.17 Nyilvánvaló elütések, számszaki tévedések

Nyilvánvaló és az ajánlatot érdemben befolyásoló elütések, nagyságrendi számszaki hibák korrigálására fenntartjuk a jogot.

1.18. Adásvételi paritás

Az ajánlatban feltüntetett paritások a mindenkor érvényes INCOTERMS feltételeknek megfelelően értendők. A megadott adásvételi paritáson túli költségeket az ajánlatunk csak abban az esetben tartalmazza, ha arra az adott ajánlatban kifejezetten utalunk.

1.19 ÁFA felszámítás

Díjaink az ÁFÁ-t az nem tartalmazzák, kivéve, ha arra az ajánlatban kifejezetten utalunk, vagy az ÁFA felszámítását hatályos jogszabály kötelezővé teszi.

2 A kizárólag komplett konténerek (FCL) szállítmányozására vonatkozó további feltételek:

2. A konténerben a rakomány biztonságos elhelyezése, a teljes fuvarozási útvonal és fuvarozási mód figyelembe vételével történő rögzítése, majd a konténer biztonsági zárral történő lezárása a konténert megrakó fél feladata és felelőssége. Feladata továbbá a fuvarozás során előforduló időjárási és klimatikus kockázatok felmérése és az azok elleni védekezés (belső páralecsapódás, eltérő hőmérsékleti zónákon történő áthaladás miatti belső kondenzáció stb.).

A konténert megrakó félnek biztosítania kell a rakomány konténeren belüli egyenletes súlyelosztását. Amennyiben ez a rakomány jellege miatt nem lehetséges, az egyenetlen rakományelosztás tényét és mértékét már az ajánlatkérésben is, de legkésőbb a megbízásban jeleznie kell. Ilyen jelzés hiányában a rakomány eloszlást egyenletesnek tekintjük, és ebből kiindulva bonyolítjuk le a kapott szállítmányozási megbízást.

A konténer nem kereskedelmi csomagoló eszköz - az nem pótolja, és nem helyettesíti az áru biztonságos fuvarozásához, tárolásához szükséges kereskedelmi csomagolást, ezért az említett kötelezettségek az egyes csomagegységeken belüli állagmegóvásra is vonatkoznak.

Az egyes csomagolási egységeken a kereskedelmi szerződésben, illetve bármely nemzetközi vagy nemzeti szabványban előírt jelölések, adatok és kezelési utasítások feltüntetése – figyelembe véve a teljes fuvarozási útvonalat - a küldemény eladójának (feladójának) illetve a konténert megrakó félnek a feladata és felelőssége.

A fent leírtaktól eltérő konténerrakodási feltételek esetén a Kühne + Nagel Kft-vel előzetes egyeztetés és megállapodás szükséges.

2.2 Export forgalomban az üres konténert berakásra, import forgalomban a rakott konténert kirakásra konténerszállító alvázon állítjuk ki az Önök részére . Eltérő megállapodás hiányában be- vagy kirakás folyamán a konténer az alvázon marad. Az alvásról a konténer leemelhető és a földön

megrakható , de a levételt majd a visszaemelés a feladónak vagy átvevőnek saját költségére és kockázatára kell végrehajtania.

Önrakodós konténerszállító járművel történő kiállásra egyedi megállapodás alapján és külön pótlék megfizetése ellenében van lehetőség.

A rakodási műveletekre, beleértve a rakomány rögzítését, a konténer lezárását illetve import forgalomban annak kitisztítását, a rendelkezésre álló állásdíj mentes gépjármű várakozási idő, valamint annak lejártát követően fizetendő állásdíj a következő:

- belföldi forgalomban: konténeres alvázra vagy nem konténeres közúti járműre állásdíj mentes idő 4 óra, gépjármű állásdíj EUR 25,- / óra / gépjármű vagy ennek megfelelő deviza
- nemzetközi forgalomban a kiállítás napja állásdíj mentes, a lejártát követően az állásdíj minden megkezdett nap után EUR 350 ,-/nap / gépjármű

Az állásidő felszámítása a mentességi idő lejártát követően kezdődik és a gépjármű indulásakor ér véget.

2.3 A konténert megrakó fél köteles a rakodás megkezdése előtt ellenőrizni annak tisztaságát és sérülésmentességét, valamint számának és betűjelének egyezőségét a megadott adatokkal. Import forgalomban a rakodás megkezdése előtt az ellenőrzésnek a konténer külső állapotának sérülésmentességére, a biztonsági zár azonosságára és érintetlenségére, a konténer betűjelének és számának egyezőségére kell kitérnie.

Amennyiben az ellenőrzés során eltérésre vagy hibára derül fény, úgy azt a rakodási művelet megkezdése előtt kötelesek írásban bejelenteni részünkre.

Jelen pontban foglalt bármely kötelezettség elmaradása okán keletkező károkért a Kühne+Nagel Kft felelősséget nem vállal.

3 A kizárólag gyűjtőforgalommal történő szállítmányozásra (LCL) vonatkozó további feltételek -

3.1 A küldeményre vonatkozóan

- Nem halmozható, vagy csak korlátozottan halmozható csomagegységek esetében az adott csomagegységen fel kell tüntetni a halmozhatóságra vonatkozó korlátozást a mindenkor érvényes nemzetközi szabványban foglaltaknak megfelelően. A vonatkozó ISO 7000 szabvány elérhetősége : <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:pub:PUB400001:en> .Ennek hiányában az adott csomagegységet korlátozás nélkül halmozhatónak tekintjük . Nem halmozható, vagy korlátozottan halmozható csomagegységek esetében a kedvezőbb díjtétel alkalmazásának előfeltétele a küldeményt indító partnerirodánk visszaigazolása arról ,hogy az árut a kedvezőbb díjtételnek megfelelően tudja konténerbe rakni. Visszaigazolás hiányában csak a magasabb ajánlati összeg alapján tudjuk a megbízást lebonyolítani.
- Ellentétes kitétel hiányában a,- küldemény csomagegységének méretei és súlya nem haladhatják meg az alábbi értékeket:
5 méter hosszúság, 2.3 méter szélesség, 2 méter magasság illetve 2000 kg

- Palettázott küldemények esetén, ha a palettázást a Kühne + Nagel Kft végzi, úgy a palettakezelés (visszaszállítás, azonnali csere esetén): díja 1500 HUF/paletta. Amennyiben az általunk biztosított palettát az átvevő nem szolgáltatja vissza úgy palettánként HUF 6000- palettaárat számolunk fel.
- A Kühne+Nagel raktárból a cégünk szervezésében történő házhozszállítás esetén gyűjtőautóval történő kiszállítást csomagegységenként az alábbi méretekig és súlyig tudunk biztosítani Hosszúság x szélesség x magasság:240 cm×120 cm ×200 cm/1000 kg. Ezt meghaladóan a kiszállítás csak dedikált fuvareszközzel, egyedi megállapodás alapján tudjuk végrehajtani.

3.2 Közúti árutovábbításra vonatkozóan:

- Közúti árufelvétel illetve házhoz szállítás leszerzésére adott közúti fuvarozási igénynek a kiszállítási napot megelőző munkanapon legkésőbb 12 óráig be kell érkeznie
- Ajánlatunk nem tartalmazza az esetleges behajtási engedélyek költségét.
- Emelőhátfalas autó pótdíja 8000,- HUF
- Fix időpontra történő kiállást vagy kiszállítást csak előzetes egyeztetés és 25 % pótlék ellenében vállalunk
- Állásdíj: a fel-/vagy lerakóhelyre történő érkezéstől a rakodási és okmányelkészítési műveletek befejezéséig 2 óra díjmentes, azt követően az állásdíj mértéke megkezdett óránként 5500 HUF, a gépjármű tényleges indulási idejéig számolva.
- Árufelvételt és kiszolgáltatást hétköznaponként 8-17 óra közötti időszakban tudunk vállalni.

3.3 Vámkezeltetés helyére vonatkozóan:

- Nem merül fel a vámkezelés helyével kapcsolatosan többletköltség, ha a vámkezelésre a Kühne + Nagel Kft-nél, vagy az árufelvétel illetve kiszolgáltatás helyén kerül sor.
- Amennyiben az előző pontban felsoroltaktól eltérő helyen kerül sor a vámkezelésre , ezt a körülményt az ajánlatkérésben jelezni szükséges , egyébként fenntartjuk a jogot , hogy a befuvarozás vagy a kiszállítás díját a tényleges vámkezelési helynek megfelelően utólag módosítsuk.

3.4. Tárolási feltételek

Raktárunk 7 naptári nap fekbérmentes időt tud biztosítani, beleértve a beérkezés napját is. Ezt követően a tárolási díj az alábbiak szerint kerül felszámításra :

- 8-14 naptári napok között HUF 170,- / 100 kg / nap
- a 15 naptári naptól kezdődően HUF 395,- / 100 kg / nap

A tárolási súly meghatározása súly/ térfogat viszonyszám alapján történik, ahol a számítás alapja : 1 cbm = 333 kg

Szállítmányonkénti minimum tárolási díj : HUF 3800,- / szállítmány

A küldemények tárolása a Kühne + Nagel Kft raktárában palettákon történik

3.5. Palettázás és csereraklap biztosítása

Kartonos áruk feladása esetén gyűjtőraktárunk automatikusan palettázza és zsugorfóliázza a küldeményeket. Ezért ilyen küldemények esetében azok átvételénél illetve a kiszállításnál fumigált EU- csereraklapot kell az átadó/átvevő félnek biztosítania.

Amennyiben nem áll a rendelkezésükre csereraklap az üres paletta költségét HUF 6000,- / raklap értékben számlába állítjuk a költségviselőnek.